



**Pressmeddelande 1 februari 2016**

## Sverigeförhandlingen kopplar bort sydöstra Sverige

Idag presenterade Sverigeförhandlingen vilka 13 kommuner man avser förhandla om stationslägen med.

Sverigeförhandlingen har flera mål. Utöver snabb trafik mellan ändpunkterna Stockholm, Malmö och Göteborg ska den bidra till ökad regional tillgänglighet.

*- Målet om regional tillgänglighet verkar bara uppfyllas norr om Jönköping som får dubbelt så många stationer som södra Sverige, säger Stephan Mühler VD på Handelskammaren.*

Handelskammaren har förordat en östlig dragning av höghastighetsbanan via Växjö.

*- Vi anser fortfarande att det är den enda sträckningen som kan uppnå arbetsmarknadsförstoring i Sydsverige, säger Stephan Mühler.*

Sydöstra Sverige har låg tillgänglighet enligt EU:s tillgänglighetsindex.

*-Det är viktigt att dagens beslut följs upp med förstärkning av infrastrukturen i sydost i den kommande nationella infrastrukturplanen, fortsätter Stephan Mühler.*

Handelskammare efterlyser också en satsning på Västkusten som har det största befolkningsunderlaget för en höghastighetsbana i Norden.

*-En sträckning från Oslo via Göteborg ner till Malmö och Köpenhamn har potential att knyta ihop nordens mest tätbefolkade område och ge stora ekonomiska effekter, säger Stephan Mühler.*



För frågor kontakta Stephan Mühler, VD Handelskammaren; 0708 20 35 06

---

Handelskammaren är en privat organisation som arbetar i sydsvenska företags intresse. Vi påverkar företagens villkor, vi stöder affärer och vi sammanför företag och människor. Handelskammaren har drygt 2 800 medlemsföretag.