



Regionstyrelsen Skåne
291 89 Kristianstad

Fritzon Henrik
Ordförande
Regionstyrelsen Skåne
291 89 Kristianstad

Åtgärdsvalsstudie E6 genom Skåne 2018-02-07

Trafikverket har nyligen presenterat resultaten av sin utredning ”Åtgärdsvalsstudie E6 genom Skåne 2018-02-07”. Från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren ser vi frågan om E6 som avgörande för Skånes utveckling. Enligt den opinionsmätning som Kantar Sifo genomfört på Handelskammarens uppdrag finns ett starkt stöd för utbyggnad av E6 hos Skånes invånare. Detta stöd är också brett förankrat över partigränserna. Vi vill förmedla våra synpunkter på de slutsatser som presenterats och det arbete som nu bör följas.

Det är viktigt att beslutet om ny nationell plan innefattar ett tydligt direktiv och ekonomiskt utrymme för ordentliga satsningar på E6 i Skåne.

Sammanfattningsvis föreslår vi

- att Region Skåne i dialog med Trafikverket och regeringen aktivt medverkar till en utbyggnad, exempelvis genom att diskutera hur en trimningspott kan säkras för åtgärder i närtid
- att Region Skåne och Handelskammaren hjälps åt att få till stånd satsningar på E6 i de nationella beslut om transportplanen som nu förbereds.

Specifikt om åtgärdsvalsstudie E6 genom Skåne 2018-02-07.

Handelskammaren har i tidigare yttranden över Trafikverkets förslag till nationell plan 2018-2029 och Region Skånes förslag till regional plan för samma period framfört samlade synpunkter på hur infrastruktur och transportsystem bör skötas och utvecklas. Synpunkterna utgår ifrån näringslivets villkor och utvecklingsförutsättningar och bygger på utförlig förankring bland företagen i Sydsverige.

En av utgångspunkterna är att infrastrukturen är av avgörande betydelse för regionens produktivitet, tillväxt och konkurrenskraft. Ett viktigt analytiskt stöd för dessa synpunkter finns från det arbete Handelskammaren tillsammans med andra aktörer,

bl a Region Skåne, genomfört inom Produktivitetskommissionen i Skåne. Där visas bl a att pendlingsmöjligheter och internationalisering hör till de faktorer som avgör regionens produktivitetsutveckling.

E6 har en mycket viktig funktion i båda dessa avseenden. Västra Skåne är Sveriges näst största arbetsmarknadsregion. Det är av yttersta vikt både för invånarna och för företagens kompetensförsörjning att pendlingen inom detta område fungerar väl och att den kan utvecklas så att resor mellan bostad och arbete knyts samman ännu bättre i framtiden. För detta syfte behöver pendlingsmöjligheterna med både tåg och bil utvecklas i Västkuststråket och betjäna en ökad integration samt säkerställer de pendlingsmöjligheterna.

På motsvarande sätt är det viktigt att godstransporterna längs Västkusten kan ske effektivt och att de kan utvecklas som del i den regionala ekonomin och i Sveriges utrikeshandel. Godstransporterna på E6 är mycket omfattande och utgör en del såväl i regionens varuförsörjning som i Sveriges utrikeshandel. E6 betydelse för de internationella transporterna bekräftas också av att vägen är en del i EU:s prioriterade huvudnät TEN-T och utgör en del i den korridor som kopplar samman Skandinavien med det kontinentala Europa.

Det är tydligt för envar som använder E6 att det finns brister i vägens funktion och att den mycket höga belastningen skapar problem med tillförlitlighet, förutsägbarhet och framkomlighet under vissa tider. Problemen finns redan idag men kan förväntas öka i takt med en ökande trafik och vägens ökande betydelse för både person- och godstransporter.

Det finns en stark oro bland företag i Sydsverige för konsekvenserna om inte E6 kan fylla sin funktion. Handelskammaren har tagit del av flera konkreta exempel på rekryteringar som misslyckats på grund av svårigheter att arbetspendla inom Skåne längs sträckan.

Mot ovanstående bakgrund är det bra att Trafikverket genomför en samlad genomgång med analyser av hur problemen ser ut, hur de utvecklas och vilka åtgärder som behöver genomföras på kort och lång sikt. Förväntningarna är stora på att detta ska leda till åtgärder som på ett samlat och kraftfullt sätt säkerställer att E6 kan fylla sin uppgift som pulsåder i transportsystemet även i framtiden.

Trafikflödet längs vägen varierar. Det framgår att trafikbelastningen på vissa av vägens avsnitt och trafikplatser är mycket hög. Där uppstår köer regelmässigt under vardagarnas högtrafiktimmor. Störningar genom haverier, incidenter och vägarbeten är ofta förekommande och får stora konsekvenser för trafikanterna.

Trafiken på E6 har under lång tid ökat stadigt, med 3,3 % per år i genomsnitt för personbilar under perioden 1998-2016 och med 4,2 % per år för tung trafik under samma period. Ökningstakten har varit betydligt större än genomsnittet på det svenska vägnätet och det gäller för både personbilstrafiken och för den tunga trafiken. En fortsatt ökning, kommer att leda till ökande problem och något som kan liknas vid ett sammanbrott på delen mellan Malmö och Helsingborg inom ca 20 år om inte kraftfulla åtgärder sätts in. Den ökningstakt som då antas svarar mot det huvudalternativ Trafikverket använder vid utvärderingen av föreslagna investeringar på andra vägar i landet i sitt förslag till ny nationell plan.

Samtidigt är ett ökat resande en konsekvens av att regionen knyts samman, att arbetsmarknadsregionen integreras och förstoras. Ett ökat resande är i sig inte önskvärt men hänger i detta sammanhang ihop med andra viktiga och för regionen högst önskvärda effekter. Transportsystemet har till uppgift att skapa den tillgänglighet som gör detta möjligt. Till en del kan utvecklingen mötas genom ytterligare utbyggd kapacitet och service på Västkustbanan. *Allt talar dock för att detta inte kan vara den enda lösningen utan att E6 kommer att vara ett viktigt alternativ för många resändamål och resrelationer med ökat resande och ökade varutransporter som följd.*

Trafikverket gör också en genomgång av möjliga åtgärder. De klassificeras enligt 4-stegsprincipen. Översiktliga bedömningar presenteras av effekter och kostnader. Det är bra att en sådan genomgång har gjorts och att de åtgärder som står till buds kommer på bordet. Vi saknar dock en beskrivning av konsekvenserna för pendling, arbetsmarknad och för godstransporterna av den minskade tillgänglighet som kan bli en följd av successivt försämrad funktion för E6 om inte vägens kapacitet och effektiva användning utvecklas.

Handelskammaren är starkt kritisk till Trafikverkets slutsatser i delen om när och hur åtgärder ska genomföras. Förslagen är helt otillräckliga och möter inte upp för den funktion vägen kommer att ha i framtiden och hur resande och godstransporter förväntas utvecklas.

Trafikverket baserar sina slutsatser på antaganden om att styrmedel, attitydpåverkan och kommunal planering på ett avgörande sätt kommer att bryta trenden med ökande transporter. Vi vill sätta frågetecken för detta resonemang och menar att man istället måste utgå från ett ökat resande, både med bil och med tåg. I Trafikverkets övriga planering, såsom i den nationella planen, arbetar man som huvudalternativ med fortsatt relativt kraftigt ökande transporter av både personer och gods, även om känslighetsanalyser görs, och att detta kommer att fortsätta under lång tid framöver.

Det är positivt att ett paket av åtgärder som kan startas i närtid har identifierats. Dessa åtgärder bör påbörjas så snart som möjligt.

Vi föreslår dock att detta *kompletteras så att man redan på kort sikt börjar förbereda för även mera kraftfulla åtgärder*. Det skulle betyda att Trafikverket redan nu

- förbereder för additionskörfält på ett större antal sträckor
- förbereder för trimningar i trafikplatser i större omfattning
- på allvar prövar möjligheterna att använda digital styrning som ett mera kraftfullt verktyg.

Den senare typen av utvecklingsarbete kan ske med stöd av erfarenheter och i samverkan med andra storstadsregioner i Sverige, eller varför inte i Öresundsregionen.

I förestående beslut om ny nationell plan kan viktiga steg för E6 tas om regeringen finner detta motiverat. Det är viktigt att i beslutet om ny nationell plan innefatta ett tydligt direktiv och ekonomiskt utrymme ordentliga satsningar på E6 i Skåne.

Region Skåne och Handelskammaren företräder båda, men på olika sätt, skånska intressen. Vi skulle se positivt på om agerandet gentemot de nationella beslutsfattarna

i pågående beredning av nationella politiska beslut kan samordnas. Handelskammaren har redan i tidigare kontakter tagit upp just frågan om E6 med företrädare för regeringen.

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN
Malmö den 20 februari 2018



Stephan Muechler
VD



Per Tryding
vice VD

Bilagor, material som kompletterar Trafikverkets utredningar om E6:

1. Produktiviteten nya geografi, Pernilla Johansson (2017). Slutrapport från Produktivitetskommissionen i Skåne.
<http://resources.mynewsdesk.com/image/upload/bxx4rigra2b68zemhkhk.pdf>
2. Sydsverige Live! Framtidens sydsvenska näringsliv för insikt och rätt beslut (2017).
<https://resources.mynewsdesk.com/image/upload/u2pzpvyrzw1tzfyi3alj.pdf>
3. Skåningarna om E6 och riksdagsvalet. En opinionsundersökning (2018).
<https://resources.mynewsdesk.com/image/upload/pn5fvxwnbfrbmvliiddxf.pdf>