



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Ärendenummer TRV 2015/105500

Trafikverket

Ärendemottagningen

diariet.goteborg@trafikverket.se

Remiss Åtgärdsvalsstudie väg 153 och 154 – till och förbi Ullared

Vi välkomnar att Trafikverket tagit fram denna studie. Vårt svar fokuserar på väg 154 eftersom väg 153 formellt inte ligger inom Sydsvenska Handelskammarens distrikt. Vad gäller de mer övergripande synpunkterna gäller dessa dock båda stråken.

Vi vill först lyfta fram den principiella betydelsen av frågan. Ullared och Gekås är bra exempel på en situation som (om än mindre extremt) finns på flera håll i Sydsverige och övriga landet. Gekås är en entreprenörsdriven och växande verksamhet på en liten ort som i stället för att flytta ut nyckelverksamhet och ledning väljer att återinvestera och växa där företaget grundades.

Denna typ av företag har lika stora behov av tillgänglighet som företag i storstad, men det sker i praktiken mycket små investeringar i infrastrukturen. Eftersom omlandet är glesare än tätbefolkade storstadslän är underlaget för spårbunden trafik, som kräver höga initiala kostnader, begränsat. Därför är vägtrafik ofta det enda realistiska alternativet.

Samtidigt kan – som vi menar att vägutredningen visar – även små investeringar göra stor skillnad i denna typ av miljö.

Vi menar att det behövs en strategi som tar höjd för detta behov och denna situation mer generellt och att det bör tas ett mer strategiskt grepp kring hur vi tillgodoser näringslivets behov av tillgänglighet. Frågan är intimt kopplad till strategier för ett gott investeringsklimat i Sverige eftersom alternativet för stora företag på små orter sällan är andra platser i Sverige, utan snarast satsningar utanför Sverige och Europa.

Av principiell betydelse är också insikten – som framkommer i studien – att planeringen kan inbegripa de logistikåtgärder som kan göras på företagsnivå, i detta fall av Gekås (sid 42 i Åtgärdsvalsstudien).

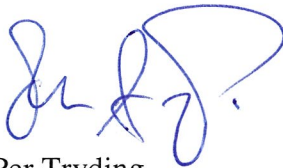
Vad gäller investeringarna är vår uppfattning följande.

Målsättningen bör vara att förverkliga paket B. Detta skulle kräva en radikal omprioritering av gällande länsplaner, men det är inte självklart att hela finansieringen måste hämtas ur denna. Regionen och kommuner bör inleda diskussion med staten om att förverkliga denna

målbild. Detta kan ske genom okonventionella lösningar, inklusive OPS eller rena betalvägs-
lösningar. Vi bedömer att en betalväg bör vara realistisk i det här fallet givet att det rör sig
stora flöden som är knutna till besöksnäring där olika differentierade prismodeller är möjliga.
Lösningar där privat engagemang finns med bör alltså vara möjliga. Vi utvecklar gärna detta
vid samtal.

En möjlighet är att ta fram en plan för att med utgångspunkt från förslag A komma mot B
över tid. Vi menar att det är ett absolut minimum att genomföra baspaket A – Plus.

Malmö den 2 december 2016

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Per Tryding', written in a cursive style.

Per Tryding