



Infrastrukturminister Anna Johansson  
Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## Sverigeförhandlingen

Med anledning av den pågående Sverigeförhandlingen vill Sydsvenska Industri- och Handelskammaren framföra vår syn på en tänkbar dragning av den nya stambanan för höghastighetståg genom Sydsverige samt belysa ett antal punkter som vi ser som relevanta att få med i förhandlingen.

Under hösten har Handelskammaren fört en bred diskussion bland de hundra företagsledare (se bilaga 1) som tillsammans utgör Handelskammarens fullmäktige och som också är vårt beslutsfattande organ. Utöver diskussionerna på möten har även en enkät genomförts bland fullmäktige samt andra beslutsfattare i Sydsverige. Det sammantagna resultatet av undersökningen redovisas i bilaga 2.

Diskussionen och enkäten landade i ett antal punkter som sydsvenskt näringsliv anser vara viktiga för framtida satsningar på höghastighetståg. Det handlar om att skapa produktivitet och tillväxt, vilket bäst åstadkoms om man sammanlänkar större orter med varandra och skapar större funktionella arbetsmarknader. Forskning och agglomeration på svenska data visar på stora effekter av förtätning och leder till kraftfullt ökad produktivitet (Se rapporten "Närhetseffekten", Handelskammaren 2014).

Därför förordar Handelskammarens fullmäktige

- Att en ny stambana Malmö-Stockholm dras så att befolkningstäta regioner, i första hand via Växjö och Hässleholm, kan utnyttja förbindelsen.
- Att investeringar också sker för bra anslutningsförbindelser till de nya stationerna.
- Att hänsyn tas till att göra stambanan så åtkomlig som möjligt för sydöstra Sverige.

Vi förordar också att det sker en liknande satsning längs Västkusten:

- Att det byggs en ny stambana för höghastighetståg som binder samman Västkusten Oslo-Göteborg-Halmstad-Helsingborg-Malmö-Köpenhamn och sedan möjliggör förbindelse vidare mot Hamburg.

Malmö den 13 februari 2015

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Stephan Muehler  
VD

Likalydande brev har gått till HG Wessberg, Sverigeförhandlingen och Catharina Håkansson Boman, Sverigeförhandlingen

Bilaga 1- Förteckning över ledamöter i Handelskammarens fullmäktige

Bilaga 2- Nya Stambanor, Handelskammaren 2014

Bilaga 1.

Föramn	Efternamn	Företag	Ort
Åke	Bergh		Mörlunda
Carl-Axel	Kullman		Kalmar
Niklas	Lundin		Oskarshamn
Ola	Alfredsson		Bjärred
Arne	Frank	AarhusKarlshamn AB	Malmö
Anna	Lindqvist	AB Sven Jeppsson	Karlshamn
Jerry	Bengtson	AB Tetra Pak	Lund
Tomas	Haglund	Alde International System AB	Färlöv
Lars	Renström	Alfa Laval AB	Lund
Nils	Ericsson	Alvesta Galvaniseringsverkstad AB	Alvesta
Anders	Holm	Aqilles Invest AB	Malmö
Per	Nyström	AR Packaging Group	Lund
Bo	Waldebjer	BE-Ge Industri AB	Oskarshamn
Håkan	Eriksson	Bjäre Kraft Ek. för	Båstad
Kerstin	Lindell	Bona AB	Malmö
Stefan	Andersson	BrA Invest	Åstorp
Peter	Enckell	Commersen AB	Karlshamn
Håkan	Lennartsson	CTC Eneritech Group AB	Ljungby
Jörg	Himmelmann	Daimler AG	Stuttgart
Niclas	Sassersson	Danske Bank	Malmö
Magnus	Jörsmo	Deflamo	Malmö
Per-Gunnar	Persson	DFDS Logistics Karlshamn AB	Karlshamn
Lennart	Hagelqvist	Diab Group AB	Laholm
Fredrik	Åberg	DnB	Malmö
Lars	Elmberg	EC-konsult AB	Karlshamn
Jonas	Netterström	Ela jo Invest AB	Oskarshamn
Lennart	Pihl	Ellpeco AB	Helsingborg
Pamela	Lundin	Enercon GmbH	Malmö
Peo	Sundelius	Ericsson AB	Karlskrona
Charlotta	Falvin	Fasiro AB	Genarp
Magnus	Persson	Fredricsons Trä AB	Arlöv
Per-Olof	Nilsson	GN Transport i Halmstad AB	Halmstad
Bennie	Ohlsson	Gota Media AB	Kalmar
Håkan	Axelsson	HAKI AB	Sibbhult
Björn	Alvengrip	Hallands Hamnar AB	Halmstad
Anders	Ohlner	Handelsbanken	Stockholm
Hedvig	Stache	Handelsbanken	Karlskrona
Urban	Månsson	Heléns Rör AB	Halmstad

## Bilaga 1.

Georg	Brunstam	Hexpol AB	Malmö
Max	Svensson	Hotel Åhusstrand	Åhus
Stefan	Hörberg	HP Tronic AB	Ljungby
Per	Engdahl	Höganäs Sweden AB	Höganäs
Thomas	Carlzon	IKEA AB	Älmhult
Bert	Nordberg	Innovativa Solutions Sweden AB	Malmö
Håkan	Jeppsson	Inwido AB	Malmö
Caroline	Blom Nielsen	Inwido Sverige AB	Växjö
Monika	Christensson	IXX IT-Partner AB	Ängelholm
Louise	Östlund	Kalmar Science Park	Kalmar
Uno	Levinsson	Kivik Holding AB	Simrishamn
Tomas	André	Kommunicera	Malmö
Lisa	Henningsson Önnerlid	Kommunikationsbyrå W AB	Malmö
Charlotte	Lorentz Hjort	Krinova Incubator & Science Park	Kristianstad
Leif	Olsson	Liljedahl Bare Wire	Helsingborg
Jenny	Lindén Urnes	Lindéngruppen AB	Höganäs
Henrietta	Hansson	Länsförsäkringar Göinge-Kristianstad	Kristianstad
Susanne	Petersson	Länsförsäkringar Skåne	Helsingborg
Per	Malmberg	MalmbergGruppen	Åhus
Margareta	Malmsten	Malmsten AB	Åhus
Torbjörn	Gustafsson	MicroPower	Växjö
Nils-Erik	Danielsson	NE Growth AB	Malmö
Magnus	Söderberg	Netcomp	Karlshamn
Gerteric	Lindquist	NIBE AB	Markaryd
Ulla	Tuvehjelms	Nordea	Malmö
Kim	Olsson	NSR	Helsingborg
Mikael	Aru	Orkla ASA	Eslöv
Jan	Secher	Perstorp Holding AB	Malmö
Ola	Hugoson	Polykemi AB	Ystad
Louisa	Jirsell	Quid AB	Kristianstad
Mats	Orup	RFR Solutions AB	Landskrona
Ljubo	Mrnjavac	Rosengård Invest AB	Malmö
Anders	Wiman	Saab Baracuda AB	Gamleby
Stephan	Bengtsson	Safeman AB	Olofström
Mari	Kadowaki	Saft AB	Oskarshamn
Thomas	Larsson	Scandinox	Halmstad
Ingrid	Jönsson	SEB	Malmö
Annika	Werner Bryneus	SEB	Halmstad
Lars	Dahl	Sibbhultsverken AB	Sibbhult

## Bilaga 1.

Dan	Olofsson	Sigma AB/Danir AB	Malmö
Göran	Sigfridsson	SimaCon AB	Lund
Richard	Hultin	Skanska AB	Malmö
Bo	Bengtsson	Sparbanken Skåne	Lund
Susanne	Kallur	Sparbanken Syd	Ystad
Ingrid	Wernersson	Sterling Finemballage AB	Sösååla
Kenneth	Ohlsson	Stora Enso Hylte AB	Hyltebruk
Per	Samuelson	Strålfors AB	Malmö
Ann-Christin	Bayard	Sustainable Sweden Southeast AB	Kalmar
Lars	Ljungålv	Swedbank	Malmö
Ola	Persson	Svensk Uppdragsutbildning AB	Håssleholm
Mats	Elmlund	Svenska Deco Steel Försålnings AB	Hyltebruk
Lars	Idemark	Söåra Skogsågarna Ek För	Våxjö
Jan	Höjman	Tailor Store Sweden AB	Helsingborg
Nicolas	Hassbjer	Tequity AB	Halmstad
Peter	Nilsson	Trelleborg AB	Trelleborg
Tommy	Halén	Trelleborgs Hamn AB	Trelleborg
Krister	Persson	Tylö AB	Halmstad
Carina	Rydholm	Vimmerby Sparbank	Vimmerby
Rolf	Dahlberg	Visma SPCS AB	Våxjö
Mikael	d'Aubigné	Volvo Car Corporation	Göteborg
Ann-Mari	Ståhlberg	Våxjö Energi AB	Våxjö
Lars-Göran	Nilsson	Xylem Water Solutions AB	Emmaboda
Christian	Ziese	Ångelholms Flygplats AB	Ångelholm

## Bilaga 2.



## Nya stambanor

- Handelskammarens ställningstagande angående Sverigeförhandlingen och ny stambana genom Sydsverige

27 november 2014

## **Bakgrund**

Den förra regeringen tillsatte två förhandlare för det s.k. Sverigebygget som bland annat gavs i uppdrag att ta fram en utbyggnadsstrategi för nya stambanor mellan Göteborg och Stockholm samt Malmö och Stockholm anpassade för höghastighetståg. I uppdraget ingår också att utveckla storstadsregionerna som lokala arbetsmarknader genom infrastruktur och bostadsbyggande, att underlätta regelverket för byggande, att ta fram en ny finansieringsmodell som tar vara på värdestegringar av mark vid investeringar samt att undersöka bygget av en HH-förbindelse.

Den nya regeringen har kommunicerat att detta arbete skall fortsätta även om det kan komma ändringar i uppdraget.

Mot bakgrund av detta har Handelskammaren genomfört en undersökning bland företagsledarna i Handelskammarens fullmäktige. Denna har siktat på frågan om ny stambana för höghastighetståg. Frågan har också berörts vid ett antal regionstyrelsediskussioner.

## **Resultatet i korthet**

Svaren ger en tydlig bild av den sammantagna prioriteringen. En ny stambana skall främja tillväxt och produktivitet och det sker bäst genom att satsa på att binda samman ett fåtal större orter som kan skapa tillgänglighet och större regionala arbetsmarknader.

Övriga orter som inte får egen station bör ges tillgång genom anslutningsmöjligheter till de nya stationerna. Det finns en stor oro att östra Sverige "hakas av" tillväxtmässigt om stambanan bara gynnar västra delen av landet. Det är inte aktuellt att en ny stambana passerar Kalmar eller Karlskrona, men den bör göras tillgängliga för dessa centra genom investeringar i anslutning.

Målet att ersätta flyg till Stockholm med tåg är i sig ett lägre prioriterat mål. Detta har lägre effekt på tillväxt än förtätning av orter och arbetsmarknader. Det målet berör också en liten del av näringslivet, de flesta har helt enkelt verksamhet i närheten av Malmö.

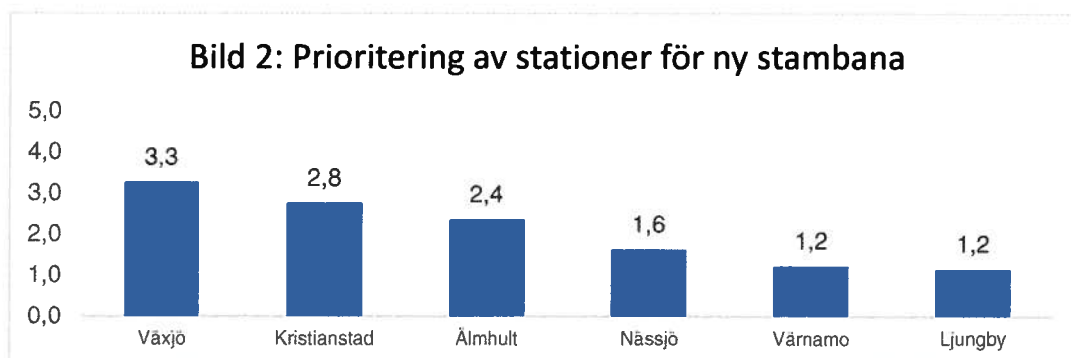
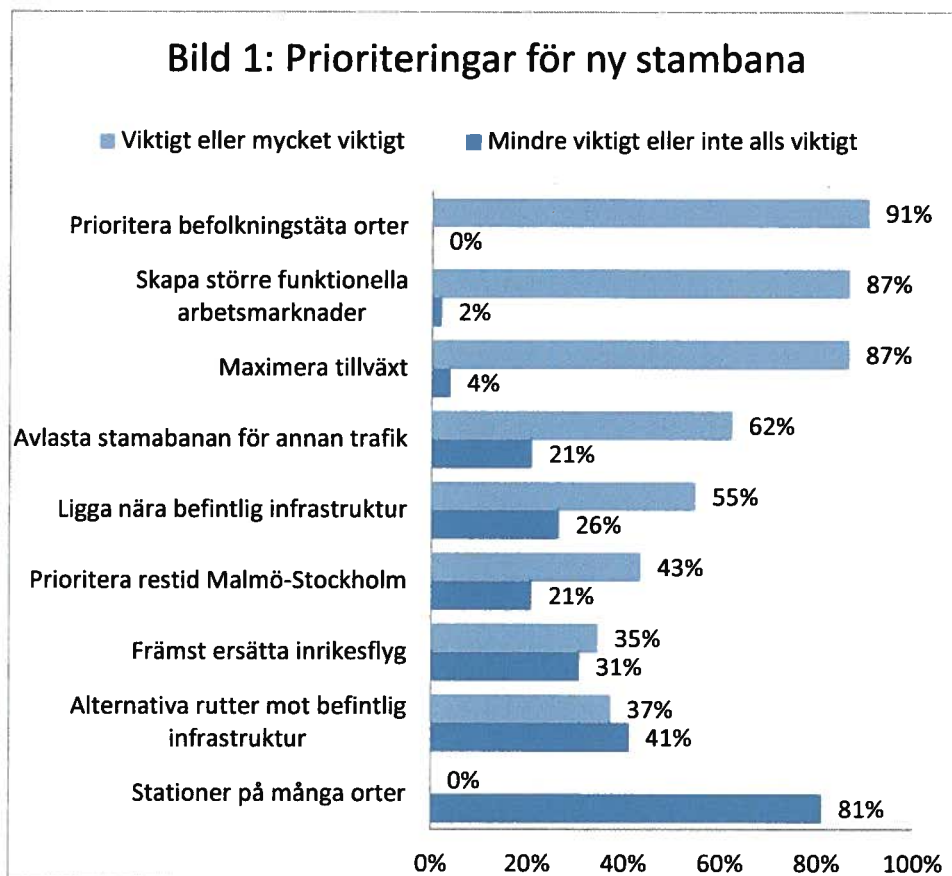
Vidare saknas en motsvarande satsning längs västkusten i Sverige. Denna har stor potential och kan också ses som komplement till beslut om en fast HH-förbindelse.

## Tillväxt genom att binda samman större orter (Bild 1 och 2)

Svaren visar att fullmäktige bedömer att stambanan i första hand bör **främja tillväxt** genom att **knyta samman större orter** och på så sätt skapa **stora fungerande arbetsmarknader**.

Den sammantagna bilden är att fullmäktige tänker sig stationer som stannar vid större städer men i övrigt på få platser. Detta stärks av att Växjö pekas ut som viktig, liksom Kristianstad.

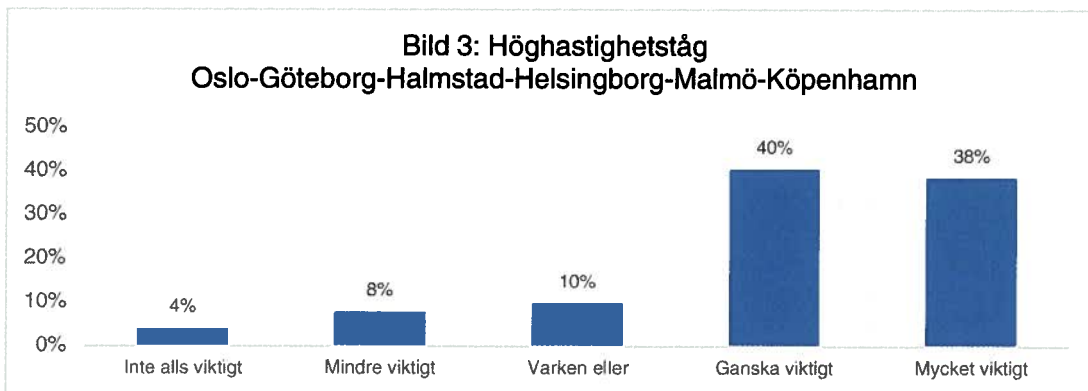
Det finns en tydlig oro att obalansen mellan nord-sydlig och väst-östlig tillgänglighet kommer att förvärras i framtiden, vilket påverkar arbetsmarknad och näringsliv negativt både lokalt, regionalt och även nationellt.





## Ny stambana längs västkusten (Bild 3)

Med tanke på att företagsledarna i fullmäktige har målsättningen att skapa tillväxt och en mer produktiv ekonomi är det inte konstigt att det finns ett starkt önskemål på en ny stambana längs västkusten. Genom att binda samman Göteborgsregionen med Malmö-Lund-Helsingborg skapas en sammanhållen enhet som blir Sveriges starkaste region sett till ekonomisk aktivitet. Utöver det finns starka intressen i att koppla samman regionen med Oslo, Köpenhamn och Hamburg. I den dimensionen finns också stor potential att nå det politiska målet att göra tåg attraktivt som alternativ till flyg.



## Fullmäktiges diskussion

I samband med att fullmäktige samlades den 27 november 2014 fördes en ingående diskussion om Sverigeförhandlingen och dess konsekvenser för näringslivet. Närvarande var bl.a. Hans Rode från Sverigeförhandlingen. Vid mötet beslutades att förorda följande:

## Beslut

### Fullmäktige förordar

- Att det byggs ny stambana för höghastighetståg som binder samman västkusten Oslo-Göteborg-Halmstad-Helsingborg-Malmö-Köpenhamn och sedan vidare mot Hamburg.
- Att en ny stambana Malmö-Stockholm dras så att befolkningstäta regioner, i första hand via Växjö och Hässleholm, kan utnyttja förbindelsen.
- Att investeringar också sker i anslutningsförbindelser till de nya stationerna.
- Att hänsyn tas till att göra stambanan så åtkomlig som möjligt för sydöstra Sverige.