

STOCKHOLMS HANDELSKAMMARE  
SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN  
VÄSTSVENSKA HANDELSKAMMAREN


Malmö den 8 juli 2011

Ewa Björling  
Handelsminister  
Utrikesdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

Bästa Ewa Björling

Vi bilägger en gemensam skrivelse med anledning av det danska beslutet om ökade gränskontroller vid svenska gränsen.

Med vänliga hälsningar



Stephan Muechler  
VD Sydsvenska Industri- och Handelskammaren  
e.u.

Bilaga: Skrivelse angående Danmarks införande av permanent tullkontroll och stärkt gränskontroll mot Sverige

# **Skrivelse angående Danmarks införande av permanent tullkontroll och stärkt gränskontroll mot Sverige**

## **Sammanfattning**

Handelskamrarna har följt den danska processen kring upprättande av "permanent tullkontroll". Baserat på vad som beskrivs som markanta ökningarna av gränsöverskridande brottslighet implementeras permanent tullkontroll och skärpt gränskontroll vid danska gränsen till Tyskland och Sverige. Vad gäller det praktiska genomförandet och utformningen av denna politik har Sverige stor möjlighet att påverka och ställa krav eftersom den sker på svensk mark och sker i särskild kontrollzon. Sverige kan både neka tillträde till dessa zoner och definiera tillträdet.

Handelskamrarna vill med denna skrivelse säkerställa att Sverige använder denna möjlighet för att säkerställa att inriktning och omfattning är förenligt med Schengen och baseras på konkret misstanke om brott vid upprättande av kontroll. Handelskamrarna anser att tillträde *helt bör nekas om den danska regeringen inte deklarerar avståndstagande* från den politik som läggs ut i överenskommelsen om permanent tullkontroll.

Vidare vill vi säkerställa att svenska regeringen inte delar övriga delar av den danska överenskommelsen, i synnerhet inte den uttalande ambitionen att förändra Schengen i riktning mot möjlighet till personkontroll vid inre gräns.

Vår principiella utgångspunkt är att tullkontroll inte skall ske mellan länder som saknar tull, inte heller från svensk sida. Handelskamrarna ser myndighetssamverkan mellan Sverige och Danmark inte bara som välkommet utan nödvändigt för framtida integration och ökad handel. Att bekämpa kriminalitet bör till exempel ske just genom fördjupat polisiärt samarbete, så att fokus inte blir landsgränser utan brottsplatser.

## **Bakgrund**

Svensk tulls arbete vid gränserna följer ett flertal överenskommelser varav Schengenreglerna idag måste ses som ett överordnat regelverk. Dessa innebär att Sverige inte har permanent gränskontroll, eller systematisk stickprovskontroll vid inre EU-gräns, bland annat Danmark, Polen och Tyskland. Däremot finns möjlighet att vid konkret misstanke genomföra kontroll i princip var som helst inom Sveriges gränser, även vid gränsen under förutsättning att misstanke föreligger. Regelverket är mer generöst med att tillåta fasta installationer för denna typ av kontroll vid trafikpunkter där passerande fordon av praktiska skäl eller trafiksäkerhetsskäl måste sänka farten. Därför är sådana anläggningar, exempelvis mindre fasta anläggningar vid färjeläger och exempelvis betalstationen vid Öresundsbron mer förenliga med regelverket.

Vidare finns särskilda regler för samverkan med andra länders tullmyndigheter mot vilka Sverige har gräns.

Lag (1959:590) om gränstullsamarbete med annan stat föreskriver att särskilda kontrollzoner inom Sveriges gränser kan skapas. Detta är platser där andra staters tull kan göra tullkontroll på sitt eget lands instruktion. Dessa kan numera användas inom ramen för Schengen-reglerna.

Avseende gränsen mot Danmark har Sverige skapat ett flertal sådana kontrollzoner. Detta regleras i förordning (2000:604) om gränstillsamarbete med Danmark och den tillhörande överenskommelsen mellan Sverige och Danmark om gränstillsamarbete av den 22 juni 2000.

Dessa kontrollzoner är

1. landanslutningen och den sista påfarten till respektive den första avfarten från den fasta förbindelsen över Öresund vid betalstationen på Lernacken,
2. terminalområdet vid Lernacken inbegripet den närmaste vägen mellan tullbyggnaderna på Lernacken,
3. den svenska delen av den fasta förbindelsen över Öresund,
4. stationsområdena på Malmö centralstation, Malmö Syd och Svedala station samt
5. den på svenskt territorium löpande delen av järnvägssträckan mellan
  - a) Malmö centralstation och Köpenhamns flygplats, Kastrup och
  - b) Svedala station och Köpenhamns flygplats, Kastrup.

Dansk tull kan dock bara operera i dessa zoner efter samråd med och beslut av Sverige (§4 förordningen) och Sverige kan enligt överenskommelsen (art 16 överenskommelsen) om svenska staten är av den uppfattningen avslå en begäran om att använda kontrollzonen. Det räcker att Sverige inte anser att begäran kan uppfyllas.

Infrastrukturella investeringar förändrar denna typ av definitioner av zonerna.

Handelskamrarna menar inte att detta i sig föranleder ändring av överenskommelsen eller förordningen, men det gör att frågan förändring av dessa överenskommelser kan aktualiseras. Här måste Sverige i så fall tydligt vara restriktiv med avseende på bevekelsegrunder och omfattning.

Det är uppenbart att denna överenskommelse inte syftar till upprättande av permanenta kontroller på svensk mark eller större regelbundna operationer. Det är också uppenbart att dessa regler måste följa exempelvis EG-rätt och Schengen.

Danmark genomför nu kontroller i sådan zon som knappast kan uppfylla dessa kriterier. Och Sverige har inte tagit ställning i frågan på ett tydligt sätt officiellt från regeringshåll.

Bakgrunden till de danska kontrollerna är följande.

I en förlikning, överenskommelse, med Dansk Folkeparti och ledamoten Pia Christmas Möller (fd konservativ, nu utan partibeteckning) har danska regeringen beslutat att införa permanent gränskontroll mot Sverige och Danmark "*Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)*" av den 11 maj och den 11 juni 2011.

Danska regeringen har i internationella kontakter och media i sina formuleringar distanserat sig något från denna förlikning, men det är likväl denna som utgör det parlamentariska underlaget och är styrdokumentet för danska regeringens agerande.

Denna förlikning inleds med att konstatera en kraftig ökning av kriminell aktivitet både avseende illegala varor och migration som kommer till Danmark och som skall bekämpas genom ökad gränskontroll vid tyska och svenska gränsen. Denna formulering skall möjligen delvis ses mot ljuset av traktatens och Schengens skrivningar om att tillfälliga insatser får ske vid tydliga hot mot ett lands intressen (art 23).

Det framstår som viktigt i sammanhanget vilken bedömning den svenska regeringen gör om Sverige som ursprungsland eller transitland till Danmark av denna typ av aktivitet eftersom detta utgör en del av det rättsliga underlaget för Danmarks insatser.

I förlikningen understryks att syftet är att uppnå mål på ett antal områden och bland dessa utpekas *socialt bedrägeri* och *Udenlandske virksomheder og arbejdstagere, der ikke er korrekt registreret i forhold til myndighederne*. Det framstår som svårförståeligt hur tullkontroller skall kunna uppnå målen kring arbetstagare och sociala frågor. I synnerhet i Öresundsregionen där regelverket som bekant inte är enkelt att genomskåda exempelvis vid extraknäck eller bemanningspersonal utgör dessa målsättningar en betydande ökande osäkerhet. Detsamma gäller formuleringen om att man skall uppnå vinster inom *ulovlig anvendelse af udenlandsk indregistrerede biler i Danmark* och *Ulovlig anvendelse af biler på gule plader og firmabiler*.

Detta innebär friktion inom den fria rörligheten mellan Sverige och Danmark och integrationen inom Öresundsregionen.

Uttalanden i Riksdagen har kunnat tolkas som att den svenska regeringen anser att den danska permanenta kontrollen kan jämföras med svenska tullens agerande. Vi vill därför påpeka ett par förhållanden som visar att så inte är fallet.

Det första och mest uppenbara är att svensk tull i stor utsträckning verkar mot EU:s yttre gräns. Detta påverkar tullens generella organisation som helhet på ett genomgripande sätt. Men även kontrollerna vid den danska-svenska och tysk-svenska trafiken skiljer sig mot det som nu införs från dansk sida.

Den tysk-svenska gränsen utgörs av färjeförbindelser. Kontroll vid avfart på färjeleder nämns särskilt som undantag i Schengen i så motto att upprättande av fysiska anläggningar till stöd för tullkontroll vid misstanke är möjligt.

Den tysk-danska gränsen sker till stor del på land och det danska förslaget innebär ombyggnad av vägar, vilket tydligt strider mot Schengen eftersom man inte får försinka trafik av andra skäl än trafiksäkerhet. Detta är det uttalande syftet eftersom man vill bygga hinder *"hvor hastigheden på den indgående trafik fra Tyskland til Danmark sænkes"* Ombyggnad av vägar är ingrepp av en helt annan dignitet än vad Sverige genomfört.

Det senare är relevant också för vad som nu sker vid den dansk-svenska gränsen avseende Öresundsbron. Sveriges installationer för tullen vid Öresundsbron sker i samband med betalning och innebär därför ingen stor olägenhet i form av sänkt fart för andra än rent trafikala syften som omsorg om säkerhet.

Vad Danmark nu förslår skiljer sig från detta på följande vis.

Danmark har två alternativ för att införa sina nya "permanent" kontroller. Det ena är att göra dem på dansk mark, alltså vid Kastrup eller längs E20. Detta skulle stöta på samma problem som kan uppstå vid tyska gränsen. Ekonomiskt och praktiskt är det dyrt och mycket olämpligt trafikalt att genomföra upprättande av sådana stationer. Detta är en stor och avgörande skillnad mot den svenska installationen på bron som idag ligger i omedelbar anslutning till betalstationen på svensk mark. (Det går visserligen att ha synpunkter även på denna eftersom den faktiskt kan tolkas som permanent väghinder utan trafikalt syfte, men i jämförelse med ett

stopp på en öppen väg är olägenheten begränsad eftersom den ligger i direkt anslutning till betalstationen.)

Den andra möjligheten är att göra som den danska förlikningen föreslår, nämligen att upprätta dessa kontroller på svensk mark. Men det kräver aktivt godkännande från svensk sida. Att medge detta är mot denna bakgrund problematiskt.

Detta är ett problem just mot bakgrund av att danska regeringens politik på området som beskrivs i den danska förlikningen. Det framgår tydligt att danska regeringen i framtiden vill kunna kontrollera personer för att nå de "vinster" som hela överenskommelsen syftar till. *"Regeringen vil derfor arbejde for en ændring af Schengen-regelsættet, således at der fremover også kan genindføres midlertidig grænsekontrol ved de indre grænser"*. Detta tar direkt syfte på personkontroll eftersom det syftar på immigration<sup>1</sup>. Detta skulle kunna ske om Danmark bedömer stark ökning av immigration eller att ett grannland inte hanterar sin yttre gräns korrekt, vilket för tillbaka på bedömningen av situationen. Danmark tycks ju tolka dagens situation som en sådan markant ökad brottslig aktivitet.

Detta innebär också i praktiken ett allvarligt hot mot den Nordiska passfriheten, eftersom identitet måste kontrolleras i ett sådant läge.

Sammantaget gör detta att vi ser allvarligt på det som sker eftersom bevekelsegrunderna och målsättningarna båda styr genomförandet av dessa gränskontroller och deras syfte är av permanent natur.

### **Handelskamrarnas anmodan**

Mot bakgrund av ovanstående uppmanar vi den svenska regeringen

- Att inte aktivt medverka till implementeringen av denna politik genom att låta dansk kontroll ske villkorslöst på svensk mark vid nuvarande eller andra kontrollzoner. Om Danmark tydligt tar avstånd från de syften som ställs upp i förlikningen och endast genomför operationer i omfattning och med inriktning som är förenlig med gällande regler och svensk uppfattning, kan de som idag operera i kontrollzon. Sverige bör då i samråd ställa som krav att denna bland annat skall ske endast på misstanke och i omfattning som inte kan vara av permanent karaktär eller stickprovskaraktär. Dessa villkor bör offentliggöras så att det tydligt framgår att de inte är av permanent karaktär, inte syftar till personkontroll i strid med Schengen och nordiska regler och att omfattningen är proportionerlig så att det inte skapar hinder för passage av arbetspendlare, yrkestrafik, turism eller trafik av annat skäl.
- Att precisera var den svenska regeringen står i bedömningen om skälen för att införa denna ökade kontroll, vilka ju bland annat emanerar från kriminell aktivitet som har ursprung eller passerar Sverige.
- Uttala genom öppen diplomati att Sverige inte delar danska regeringens målsättningar avseende inre gränskontroll, samt

---

<sup>1</sup> Handelskamrarna är medvetna om att Danmarks och Sveriges status i förhållande till Schengen skiljer sig åt. Danmarks möjlighet att föra talan om ändring av Schengen är begränsad, men detta hindrar inte att det likväl är Danmarks officiella strävan.

- Även om Handelskamrarna inte ser skäl till förnyelser av dagens gränsöverenskommelser, bör Sverige i detta läge inte utvidga antalet eller omfattningen på kontrollzoner.
- Samverkan mellan Sverige och Danmark för att bekämpa kriminalitet bör ske så att fokus inte blir gränskontroller utan brottsbekämpning. Vi efterlyser ökat samarbete på detta område för att ersätta behov av gränskontroller.

Tullkontroll vid en gräns som saknar tullavgifter är principiellt mycket problematiskt. Det gäller även den svenska tullens närvaro. Vi betonar att vi ser myndighetssamverkan över gränser i Öresundsregionen och generellt mellan Sverige och Danmark inte bara som välkommet utan nödvändigt för framtida integration och ökad handel. Men i detta fall ser vi en risk att dessa syften förfelas och därför måste samverkan definieras tydligt. Annars riskerar den att motverka fortsatt integration och tillväxt.

Fredagen den 8 juli 2011

STOCKHOLMS HANDELSKAMMARE

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

VÄSTSVENSKA HANDELSKAMMAREN

### Bilaga

Danska överenskommelsen i folketinget, version 10 juni 2011

# Permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)

---

Der har i de seneste år været en markant stigning i den grænseoverskridende kriminalitet i Danmark.

Det gælder ikke mindst berigelseskriminalitet begået af udenlandske bander, ind- og udsmugling af narkotika, våben, personer og større pengebeløb samt unddragelse af dansk skat ved brug af udenlandsk arbejdskraft.

Regeringen, Dansk Folkeparti og Pia Christmas-Møller er enige om, at der skal bremses op for denne udvikling, og at det skal ske ved en kraftig oprustning og en permanent og synlig kontrol ved de danske grænseovergange.

Det skal bl.a. sikres ved betydelige investeringer i nye kontrolanlæg, markant flere toldere, omfattende videoovervågning af biler, der krydser de danske grænser, samt hurtig bistand fra politiet, hvis toldere opdager kriminalitet.

Den styrkede kontrol skal finde sted ved alle Danmarks grænseovergange. Det betyder permanent tilstedeværelse ved den landfaste dansk-tyske grænse, Øresundsforbindelsen, danske færge- og lufthavne samt de danske farvande, *jf. nedenfor*.

Regeringen, Dansk Folkeparti og Pia Christmas-Møller er enige om at afsætte en ramme på op til 150 mio. kr. til investeringer i nye synlige kontrolanlæg og nyt it-udstyr mv. samt en ramme på op til 35 mio. kr. i 2011 stigende til op til 119 mio. kr. i 2015 til flere toldere og en styrket politiindsats mv. Der forventes samtidig afledte indtægter som følge af den styrkede indsats.

Regeringen, Dansk Folkeparti og Pia Christmas-Møller vil løbende følge op på implementeringen af den styrkede kontrolindsats med særlig fokus på fremdriften i og effekten af de enkelte initiativer.

Den styrkede indsats vil bidrage væsentligt til at afsløre og dæmme op for ulovligheder ved de danske grænser, *jf. boks 1 nedenfor*.

---

---

## Boks 1

### Gevinster ved permanent toldkontrol i Danmark (styrket grænsekontrol)

Konkret forventes en styrket indsats ved de danske grænser at have gevinster på følgende områder:

- Indsmugling af narkotika, dopingmidler mv.
- Indsmugling af våben, sprængstoffer mv.
- Indsmugling af punktafgiftspligtige varer til salg i danske butikker, restaurationer mv.
- Indsmugling af punktafgiftspligtige varer til privat brug i større mængder end tilladt
- Anden indsmugling af varer mv. til salg eller brug i Danmark fx fødevarer, sprøjtemidler, planter, dyr mv.
- Ind- og udsmugling af penge
- Socialt bedrageri
- Ulovlig anvendelse af udenlandsk indregistrerede biler i Danmark
- Ulovlig anvendelse af biler på gule plader og firmabiler
- Menneskesmugling
- Vignetkontrol af lastbiler
- Forsøg på at undgå at betale busmoms ved kørsel i Danmark med udenlandske busser
- Udenlandske virksomheder og arbejdstagere, der ikke er korrekt registreret i forhold til myndighederne

---

Det skal undersøges, om der er internationale erfaringer – herunder norske - med toldkontrol, der kan forbedre kontrollen i Danmark.

### Styrket grænsekontrol ved den landfaste dansk-tyske grænse

Kontrollen ved den landfaste dansk-tyske grænse styrkes ved at etablere nye synlige kontrolanlæg ved motorvejen (Frøslev) og ved de mellemstore landeveje (Padborg, Kruså og Sæd), *jf. vedlagte illustrationer.*

Kontrolanlæggene bemannes med toldere, der har adgang til nyt it-udstyr, der kan scanne personer og køretøjer ved indrejse fra Tyskland til Danmark. Det gør det muligt at opdage fx smugling af narkotika, våben og personer over den dansk-tyske grænse.

Samtidig intensiveres kontrollen ved de mindre grænseovergange (fx Vilmkjær, Sofiedal og Bøgehus). Det sikres gennem mobile kontrolteams, der foretager en synlig og målrettet toldkontrol mv. af de rejsende.

Kontrollen styrkes også i tog, der krydser den landfaste dansk-tyske grænse, herunder internationale tog til Danmark. Kontrollen vil fokusere på bl.a. smugling af narkotika, våben og penge. Det sikres gennem mobile kontrolteams.

Parallelt med den intensiverede toldkontrol styrkes også politiets indsats. Således vil toldere, der opdager grænseoverskridende kriminalitet, hurtigt og effektivt kunne få assistance fra politiet. Politiets indsats skal ses i sammenhæng med en generel styrkelse af politiets indsats i forhold til organiserede tyvebander og hælnetværk, som politiet kan forfølge og stoppe ved både indrejse til og udrejse fra Danmark.

Ved motorvejen etableres også videoovervågning, der gør det muligt for politiet at spore køretøjer, der fx er meldt stjålet eller på anden vis er relateret til indsmugling af narkotika, våben og personer. Endvidere etableres mobil videoovervågning ved de mellemstore landeveje og

---



de mindre grænseovergange med henblik på en fremadrettet indsats for at dæmme op for ulovlig grænsetrafik på strategisk udvalgte steder.

Den intensiverede og permanente toldkontrol vil betyde, at tolderne ved den dansk-tyske grænse målrettet kan undersøge mistænkelige personer, der rejser til og fra Danmark.

Den samlede indsats ved den landfaste dansk-tyske grænse er uddybet i *boks 2 nedenfor*.

---

#### **Boks 2**

##### **Styrket grænsekontrol ved den landfaste dansk-tyske grænse**

- Nyt kontrolanlæg ved motorvejen (Frøslev), hvor hastigheden på den indgående trafik fra Tyskland til Danmark sænkes, og hvor trafikken fordeles på 6 vejbaner med tilhørende kontrolposter. I tilknytning her til opføres et nyt kontrolareal samt en ny toldbygning, der muliggør døgnbemanding af kontrolanlægget.
- Nye kontrolanlæg ved de mellemstore landeveje (Padborg, Kruså og Sæd), hvor hastigheden på den indgående trafik fra Tyskland til Danmark sænkes. I tilknytning hertil opføres kontrolarealer og -poster, der muliggør en synlig tilstedeværelse og fokuseret kontrol ved kontrolanlæggene.
- Nyt scanningsudstyr til toldere, herunder nye røntgenscannere samt øvrigt udstyr til brug for scanning af personer og køretøjer, der rejser fra Tyskland til Danmark.
- Nyt videoovervågningssystem ved motorvejen (Frøslev), der via opslag i politiets database muliggør sporing af køretøjer, der er meldt stjålet eller i øvrigt kan relateres til kriminalitet.
- Nyt mobilt videoovervågningsudstyr ved de mellemstore landeveje og de mindre grænseovergange mellem Danmark og Tyskland med henblik på en fremadrettet indsats for at dæmme op for ulovlig grænsetrafik på strategisk udvalgte steder.
- Mobile kontrolteams, der sikrer en styrket toldkontrol ved de mindre grænseovergange (fx Vilmkjær, Sofiedal og Bøgehus) og af togtrafikken fra Tyskland til Danmark.
- Styrket politiindsats til at understøtte den øgede toldkontrol.

---

#### **Styrket grænsekontrol ved Øresundsforbindelsen**

Kontrollen ved Øresundsforbindelsen styrkes gennem en intensiveret indsats af den danske toldkontrol på den svenske side af Øresundsforbindelsen (Lernacken), herunder et styrket samarbejdet med de svenske toldmyndigheder. En sådan indsats vil skulle aftales med de svenske myndigheder.

De danske toldere vil få adgang til nyt it-udstyr, der kan scanne personer og biler ved indrejse fra Sverige til Danmark. Det gør det muligt at opdage fx smugling af narkotika, våben og personer over grænsen.

Kontrollen styrkes også i Øresundstogene. Kontrollen vil fokusere på bl.a. smugling af narkotika, våben og penge. Det sikres gennem mobile kontrolteams.

Parallelt med den intensiverede toldkontrol styrkes politiets indsats også. Således vil toldere, der opdager grænseoverskridende kriminalitet, hurtigt og effektivt kunne få assistance fra politiet.

Den samlede indsats ved Øresundsforbindelsen er uddybet i *boks 3 nedenfor*.

---

---

### **Boks 3**

#### **Styrket grænsekontrol ved Øresundsforbindelsen**

- Styrket dansk toldkontrol af den indgående trafik via Øresundsbroen gennem en intensiveret indsats af den danske kontrol på den svenske side af Øresundsforbindelsen (Lemacken), herunder et styrket samarbejde med de svenske toldmyndigheder.
- Nyt scanningsudstyr til tolderne, herunder nye røntgenscannere samt øvrigt udstyr til brug for scanning af personer og køretøjer, der rejser til Danmark via Øresundsforbindelsen.
- Styrket politiindsats til at understøtte den øgede toldkontrol.

---

#### **Styrket grænsekontrol ved danske færge- og lufthavne samt dansk farvand**

Kontrollen ved de danske færgehavne styrkes ved at genetablere synlige kontrolbygninger ved havnene i Rødby, Gedser og Helsingør. Kontrolbygningerne bemannes med kontrolteams, der bakkes op af politiet, hvis tolderne opdager grænseoverskridende kriminalitet.

Herudover intensiveres kontrollen på færgehavnen i Rønne med henblik på en styrket kontrol af færgeruterne fra Rønne til henholdsvis Ystad i Sverige og Sassnitz i Tyskland.

SKAT har gode erfaringer med anvendelse af en mobil scanner, som kan scanne containere, som føres over grænsen, for bl.a. narkotika. I efteråret 2011 anskaffes yderligere en scanner som supplement til den eksisterende. Med erhvervelsen af den ekstra containerscanner stationeres fast en containerscanner i Århus Havn, hvorved scanningskapaciteten på havnen øges betydeligt.

Parallelt hermed intensiveres den stærke og fokuserede kontrol af udlandstrafikken i de danske lufthavne bl.a. gennem et tæt samarbejde mellem SKAT, udenlandske toldmyndigheder og politiet.

Den systematiske og målrettede toldkontrol af skibe i danske farvande styrkes også med stor bistand fra Søværnet og Marinehjemmeværnet, herunder bl.a. "her og nu assistance" og patruljesejlads.

Den samlede indsats ved danske færge- og lufthavne samt i dansk farvand er uddybet i *boks 4 nedenfor*.

---

#### **Boks 4**

##### **Styrket grænsekontrol ved de danske færge- og lufthavne samt dansk farvand**

- Genetablering af kontrolbygningerne ved havnene i Rødby, Gedser og Helsingør, der muliggør en fokuseret tilstedeværelse og kontrol.
- Mobile kontrolteams, der sikrer en styrket toldkontrol af de øvrige danske færgehavne.
- Styrket politiindsats til at understøtte den øgede toldkontrol.
- Styrket kontrol af udlandstrafikken i de danske lufthavne, bl.a. gennem et tæt samarbejde mellem SKAT, udenlandske toldmyndigheder og politiet.
- Styrket kontrol af skibe i de danske farvande bl.a. med bistand fra Søværnet og Marinehjemmeværnet.

---

#### **Ændring af Schengen-reglerne**

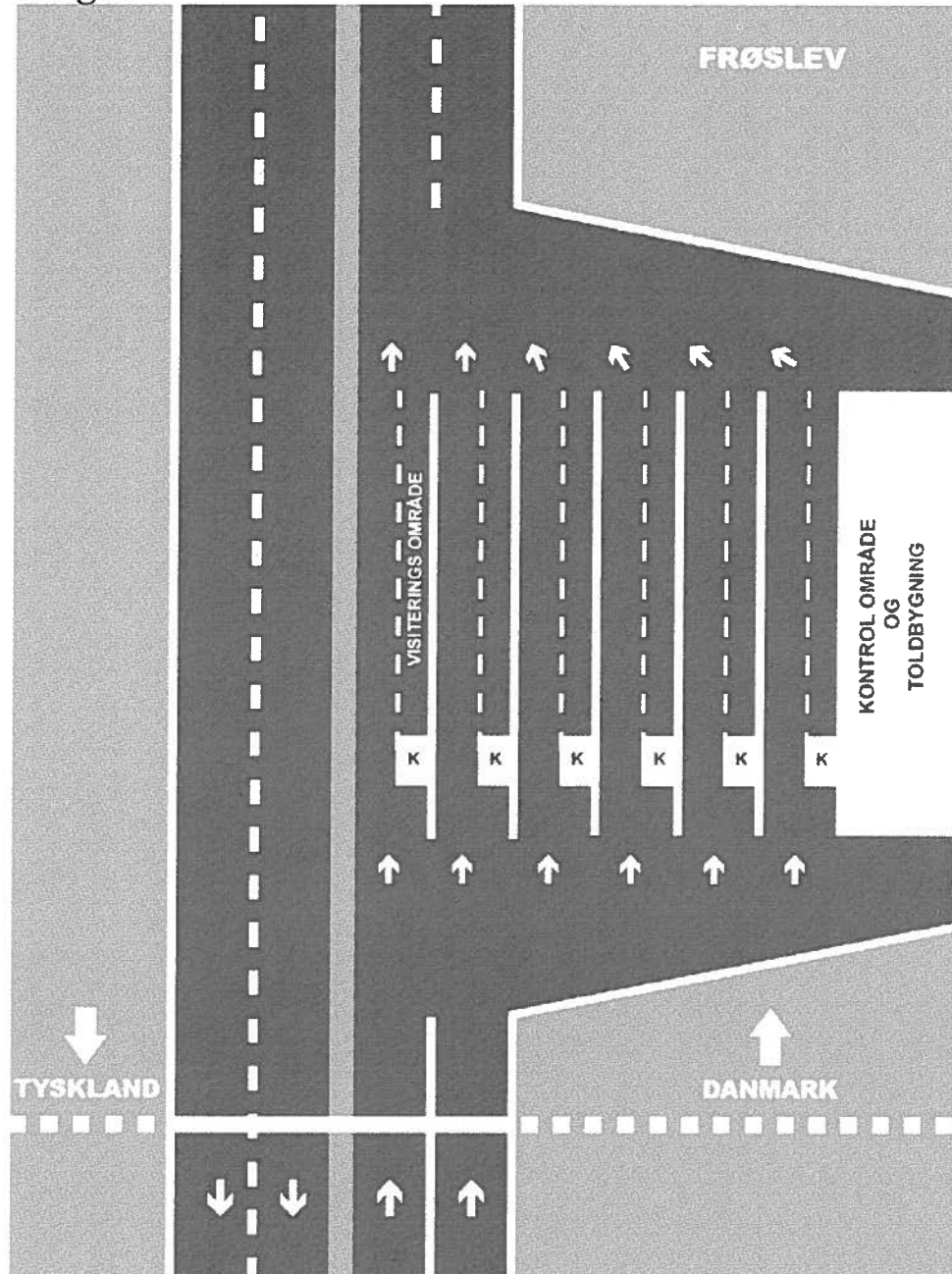
Den ovenfor beskrevne indsats i forhold til at styrke grænsekontrollen i Danmark skal kunne gennemføres inden for rammerne af det nuværende Schengen-samarbejde. Det vil blive sikret i implementeringen i alle faserne.

Medlemsstaterne har i dag mulighed for undtagelsesvist at genindføre grænsekontrollen ved de indre grænser i en begrænset periode, såfremt der foreligger en alvorlig trussel mod den offentlige orden eller den indre sikkerhed.

Som følge af situationen i Nordafrika og ulovlig indvandring til EU har Frankrig og Italien foreslået, at de gældende Schengen-regler vedrørende indførelse af midlertidig grænsekontrol ændres til også at omfatte tilfælde, hvor gennemførelse af grænsekontrollen på de ydre grænser til EU er særdeles vanskelig.

Regeringen, Dansk Folkeparti og Pia Christmas-Møller deler den bekymring, som er rejst af Frankrig og Italien. Regeringen vil derfor arbejde for en ændring af Schengen-regelsættet, således at der fremover også kan genindføres midlertidig grænsekontrol ved de indre grænser ved en massiv tilstrømning af migranter til medlemslandene, og hvis et Schengen-land ikke overholder sine forpligtelser til at udføre kontrol ved EU's ydre grænser.

Bilag 1.



Bilag 2.

