



**Handelskammaren**  
I sydsvenska företags intresse



**REGION FÖRBUNDET**  
I KALMAR LÄN

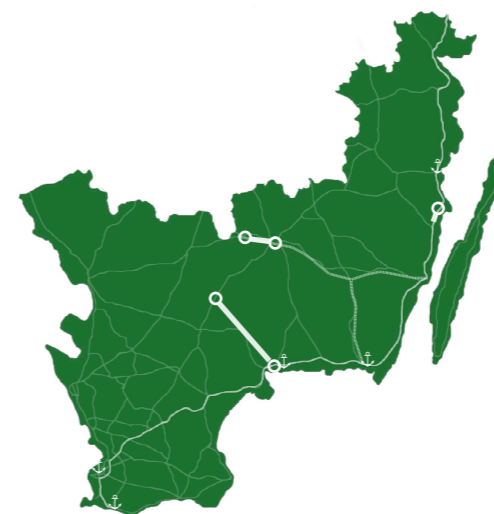


### Kontakt

Anders Borgehed  
0470-52 00 43  
[anders.borgehed@handelskammaren.com](mailto:anders.borgehed@handelskammaren.com)

# Sydostpaket för ökad tillväxt!

Med investeringar i Sydostlänken, Kust-till-Kustbanan och E22:an skapas förutsättningar för tillväxt och produktivitetsökningar i sydöstra Sverige.



# Sydostpaketet för ökad tillväxt!

Under 2018 beslutas en ny tolvårsplan för infrastruktur i Sverige. Men i förslaget från Trafikverket görs väldigt små namngivna satsningar i Sydost – under hälften mot övriga landet. Samtidigt behövs strukturella satsningar i regionen. Därför har vi föreslagit en hård prioritering med tre strategiska satsningar i ett samlat Sydostpaket. Med denna komplettering till de projekt som finns i Trafikverkets förslag kan regionen bidra betydligt mer till Svensk tillväxt.

## Sydost i förändring mot en positiv utveckling

Sydost är tillsammans med Skåne bland de regioner som drabbades hårdast av finanskrisen. Men en stark strukturomvandling i regionen med en ökad urbanisering sker nu som skapar goda förutsättningar för tillväxt och utveckling. Mot bakgrund av färsk analys av den ekonomiska utvecklingen ser vi ett stort behov av produktivitetshöjande satsningar i Sydost. En sådan högst väsentlig satsning är att binda ihop regionen så att en stark tillväxtmotor bildas. Idag lever ca 600 000 människor i de tre sydostlänen (Kalmar, Blekinge och Kronobergs län) och sedan 2000 har residensstäderna växt med 28 500 personer (Växjö 21 % i befolkningstillväxt, Kalmar 12 % och Karlskrona 9 %). En viktig faktor för denna befolkningsutveckling är Linneuniversitetet med sina 35 000 studenter. Universitetet tillsammans med BTH har visat på en stark utveckling, vilket ger goda förutsättningar för tillväxt inom såväl näringslivet som befolkningsutvecklingen.

## Kraftfull ökning av exporten från Sydost

Även tillväxten i näringslivet visar starka siffror där t.ex. godsflödena ökar kraftigt enligt trafikverkets egna prognoser. Att märka är att prognoserna är kraftfulla, högre än både i Västsverige och Stockholm. Statistiken visar också att Kronoberg är det län som har högst export per invånare i hela landet. De kraftigt ökande godsflödena i östlig riktning samt koppling till de TEN-T korridorer som finns på andra sidan Östersjön talar också för regionens ökade betydelse ur ett nationellt godsperspektiv. Gör E22 till den "Gröna vägen". Östersjökustens hamnar, städer och företag ansluter till E22. Vägen utgör ett perfekt objekt för att skapa Sveriges första storskaliga pilot på el-motorväg, en satsning som behövs för att anta kommande klimatutmaningar.

## Tre konkreta projekt

Vi menar att den sparsamma tilldelningen av investeringar i Sydost kommer att bli hämmande för den tillväxt som är inledd. Bland de medel som är destinerade till konkreta objekt i Trafikverkets förslag till 12-årsplan tilldelas den södra trafikregionen omkring hälften av genomsnittet i riket. Detta är inte hållbart varken för regionen eller för svensk tillväxt som helhet. Vi föreslår därför tre konkreta projekt som bör genomföras och som innebär viktiga tillägg i en starkare plan. Vi föreslår att staten och länen samverkar kring att satsa på tre konkreta och strategiska projekt som ger mycket stort genomslag för regionens konkurrenskraft. Det är investeringar som binder ihop regionen, stärker arbetsmarknaden och ökar industrins konkurrensförmåga.

**Sydostlänken:** 1 750 miljoner (exklusive spårbytet som finns med i den nationella planen). Bifogat finns en noggrann redogörelse för detta objekt. *Bilaga 1*

**Kust-till-Kustbanan:** Dubbelspår Växjö-Alvesta 2 100 miljoner. *Bilaga 2*

**E22:** Förbifart Mönsterås 300 miljoner

Sammantaget omfattar detta drygt 4 miljarder som utgör ett lönsamt paket för Sverige som helhet. Finansieringen bör i huvudsak hämtas från staten, men regionerna bör finnas med i en diskussion om planering och möjliga bidrag till finansieringen.

## Koppla upp regionen mot höghastighetsbanan

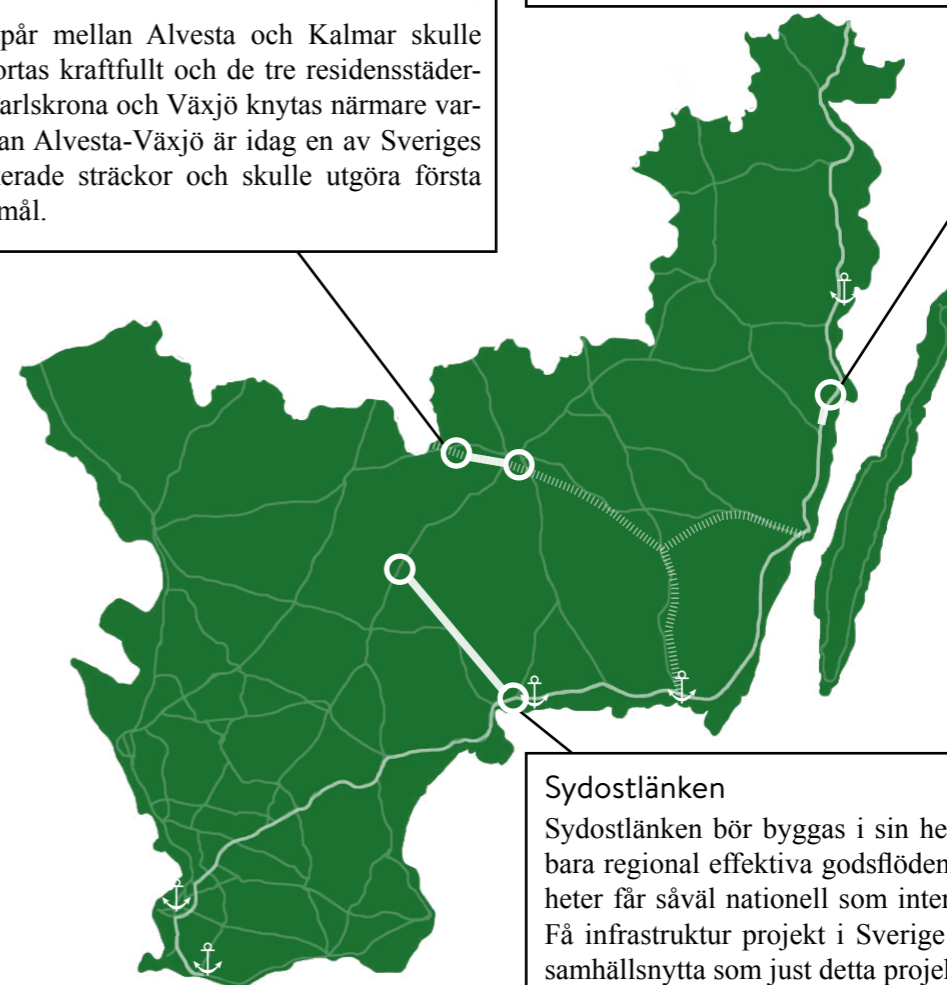
Det är av oerhörd stor vikt att Sydost kopplas upp mot angränsande regioner, städer och kommande höghastighetståg. Åtgärder behövs i de anslutande banorna; Stångådals-/Tjustbanan, Kust-till-kustbanan samt Blekinge kustbana.

### Kust-till-Kustbanan

Med dubbelspår mellan Alvesta och Kalmar skulle restiden förkortas kraftfullt och de tre residensstäderna Kalmar, Karlskrona och Växjö knyts närmare varandra. Sträckan Alvesta-Växjö är idag en av Sveriges hårdast trafikerade sträckor och skulle utgöra första steget i detta mål.


### E22

Målet om dubbelfilig motorväg på hela E22:ans sträckning kommer allt närmare! Flera viktiga investeringar är med i planen och med förbifart Mönsterås skulle stora steg tas mot nämnda mål.



### Sydostlänken

Sydostlänken bör byggas i sin helhet! Det skapar inte bara regional effektiva godsflöden utan öppnar möjligheter för såväl nationell som internationell utveckling. Få infrastruktur projekt i Sverige visar så goda tal på samhällsnytta som just detta projekt.

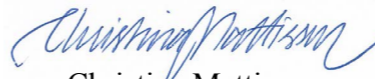
  
Stephan Muehler  
vd

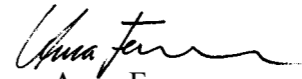
Sydsvenska Industri- och  
Handelskammaren

  
Patrik Hansson  
Kommunstyrelsens  
ordförande  
Karlskrona

  
Anna Tenje  
Kommunstyrelsens  
ordförande  
Växjö

  
Johan Persson  
Kommunstyrelsens  
ordförande  
Kalmar

  
Christina Mattisson  
Regionstyrelsens ordförande  
Region Blekinge

  
Anna Fransson  
Regionstyrelsens ordförande  
Region Kronoberg

  
Ulf Nilsson  
Ordförande  
Regionförbundet i  
Kalmar län