



## Bidrag til høringssvar vedr. ændring af BL 9-15, 4. udgave

Sydsvenska Handelskammaren repræsenterer ca 3.000 virksomheder i Sydsverige og dansk luftfartsstrategi med henblik især på Copenhagen Airport har stor strategisk betydning for væksten i Sydsverige och Greater Copenhagen-regionen.

Regeringens luftfartsstrategi indeholder overordnede ambitioner som er positive, og som vil kunne bidrage til at styrke Danmarks og Sydsveriges tilgængelighed, der er central for et velfungerende erhvervsliv, arbejdsmarked og mulighed for at tiltrække turister.

Den øgede tilgængelighed, vækst og aktivitet i Københavns Lufthavne har bidraget væsentligt til at styrke de regionale beskæftigelseseffekter og væksten i hele Danmark og i Sydsverige. En høj tilgængelighed i Danmark, herunder Greater Copenhagen-området, og til resten af verden er afgørende for de danske og svenske virksomheder og turister, og dermed afgørende for de arbejdspladser, der kan skabes.

Det er derfor vigtigt, at eventuelle ændringer i BL 9-15 fortsat understøtter denne vækst og ikke det modsatte, ved for eksempel at hæmme lufthavnens muligheder for at tiltrække nye ruter til Danmark.

Gennemføres de i udkastet foreslåede ændringer vedrørende lufthavnens muligheder for at tilbyde rabatmodeller til flyselskaberne, er der en risiko for, at CPH på både kort og langt sigt mister evnen til at tiltrække nye ruter til København. Det vil i givet fald hæmme væksten, og de medfølgende jobs, betydeligt både i København, men også i de øvrige regioner af Danmark og Sydsverige, der drager nytte af et velfungerende CPH.

Der er risiko for, at Danmarks og Sydsveriges konkurrenceevne svækkes, ved at CPH ikke længere kan tilbyde rabatter til flyselskaberne på kommercielle vilkår eller agilt justere i rabatmodellen. Det samme gælder muligheden for at tilbyde differentierede ydelser til forskellige typer af flyselskaber. I stedet er man underlagt krav om, at rabatmodeller og eventuelle differentierede ydelser skal aftales med flyselskaberne med opbakning fra mindst 80 pct. af disse. Herudover kræves styrelsens strategiske godkendelse, hvilket de facto vil gøre styrelsen til beslutningstager for CPH. Disse elementer vil gøre det markant vanskeligere at tiltrække nye ruter, og de medfølgende positive afledte samfundseffekter, til både Danmark og Sydsverige.

Malmö den 11 september 2017

Stephan Mùchler  
VD

Per Trydning  
vice VD