



Linnea Lundström
Göran Roos
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Svensk flygstrategi

Handelskammaren vill framföra följande med anledning av regeringens arbete med flygstrategi.

Svensk ägarstyrning av flygplatser

Svenska företag och medborgare har väldigt olika tillgång till flyg. I Sydsverige är situationen i sydost (med orter som Kalmar, Karlskrona) exempelvis väsensskild från tillgången i Malmö.

I den meningen är det knappast meningsfullt att tala om gemensam strategi i den meningen att en policy är effektiv för samtliga behov av flyg, vilket framgår när man studerar flygplatserna.

Sverige har för närvarande hamnat i en policy vad gäller *flygplatser* som vi menar behöver ses över. Genom att staten skiljt ut de större och lönsamma flygplatserna i en statlig myndighet, men lämnat över ansvaret på mindre flygplatser med sämre kundunderlag till regioner och kommuner har en väldigt speciell situation uppstått. Denna ägarstruktur ger intryck av att staten på sikt vill lämna ansvaret för flyg i Sverige utöver ett fåtal flygplatser eller att man förbereder avyttring eller privatisering i annan form av de tre lönsamma flygplatsbolagen. Det finns med andra ord i praktiken viss osäkerhet kring statens relation till tillgången på flyg, även om ett bidragssystem utvecklats. I dagens system får dock mindre flygplatser ingen kompensation för matatrafik till större, i praktiken Arlanda och Bromma.

Handelskammaren menar därför att det är relevant att se över denna struktur. Notabelt är att både Finland, Norge och Danmark har valt andra strategier. Det bör utredas vad Sverige kan lära av dessa strategier.

Möjligen skall staten ha ett större engagemang i någon form i flygplatsinfrastruktur på orter med mindre underlag. Detta behöver inte innebära ägande, men möjligen andra typer av ersättningsmodeller. De större och lönsamma flygplatserna kan överlätas på andra aktörer som kan vara kommersiella eller rent av regionerna.

Internationellt flyg

För näringslivets del är det framförallt tillgången på internationellt flyg som är viktig. Det är ett absolut måste för näringslivet att vara tillgänglig genom flyg för affärresor. I Sydsverige är den i särklass viktigaste resursen därvidlag Copenhagen Airport. Att utveckla god tillgång till Copenhagen Airport blir därför ett svenskt nationellt intresse och en helt central del i en svensk flygstrategi.



Handelskammaren

I sydsvenska företags intresse

Tillgången till denna centrala knutpunkt kan lösas på olika sätt, men en möjlighet är förbindelser från mindre svenska flygplatser. En svensk policy bör inrymma tankar kring hur denna typ av relation, principiellt även till andra Europeiska hubbar, kan underlättas eftersom det gynnar svensk export. Ett kraftfullt alternativ erbjuds inom ramen för Sverigeförhandlingen.

Särskilt om Sverigeförhandlingen

Sverigeförhandlingen bör planera för att koppla samman Copenhagen Airport till svenskt höghastighetståg, genom ett stopp. Detta förutses också av EUs strategi för Europas flygnav. Detta betyder att tågen bör ha ett stopp vid Copenhagen Airport, som nu sker exempelvis med SJ-tågen mellan Köpenhamn och Stockholm.

Det bör i sammanhanget betonas att en linjedragning av en ny svensk höghastighetsbana via Växjö är ett naturligt inslag i en svensk flygpolicy eftersom det ökar tillgången till internationellt flyg radikalt i sydöstra Sverige. Det är sannolikt också det bästa sättet att uppnå målet om klimatpåverkan eftersom detta skulle ha goda möjligheter att ersätta bilresor genom Sverige till Kastrup.

Särskilt om flygskatt

Vi har noterat att regeringen arbetar med att införa en flygskatt. En sådan riskerar att drabba tillgången till flyg väldigt asymmetriskt i Sverige. En inhemsk flygskatt skulle exempelvis träffa Malmöregionen mindre, givet möjlighet att flyga från Köpenhamn. Stora orter som Linköping och Norrköping skulle påverkas mer begränsat eftersom inrikesresor till de största orterna knappast är effektiva med flyg givet geografin i relation till Stockholm och Göteborg. Däremot orter som Kalmar skulle påverkas kraftfullt med sämre tillgång till framför allt Stockholm.

Malmö den 15 mars 2016

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN

Per Tryding

Vice VD