

## Handelskammaren: ”För över cykelpengar till E6”

Allt för stora belopp har öronmärkts för investeringar i nya cykelleder i Malmö, Helsingborg och Lund. En del av de pengarna bör i stället satsas på fler filer längs E6. Det hävdar Sydsvenska handelskammaren i en skrivelse till Region Skåne.



*Trafikstopp på motorvägen utanför Malmö. Sydsvenska handelskammaren vill att Region Skåne avsätter pengar för omedelbara trimningsåtgärder längs E6, det vill säga fler motorvägsfiler. Bild: Patrick Persson*

**När Trafikverket drar** upp riktlinjerna för de närmaste årens satsningar på infrastruktur i Skåne tar man hänsyn både till hur regeringen och regionpolitikerna vill fördela pengarna.

I den pott som Region Skåne har ansvar att fördela har 765 miljoner kronor, 17 procent av de skattemedlen för regionala trafikinvesteringar, använts till cykelsatsningar. Det kan jämföras med Västra Götaland och Stockholm, som satsar 7 respektive 8 procent av sina regionala trafikmedel till cykelprojekt.

Det här ser Sydsvenska handelskammaren som en allvarlig snedfördelning med tanke på den ökande trängseln på motorvägen mellan Malmö och Helsingborg.

– Regionens cykelsatsning är oproportionerligt stor, i en situation med allvarlig och växande trängsel på E6. Både biltrafiken och lastbiltrafiken ökar. Det finns ett stort behov av att trimma E6, säger Per Tryding, vice vd på Sydsvenska handelskammaren.

– Det är svårt att komma ifrån att det behövs fler filer, framför allt på sträckan Malmö-Lomma, säger han.

**Enligt skrivelsen** till Region Skåne finns en risk att trängseln längs E6 kommer att "klyva" den skånska arbetsmarknaden så att den för första gången inte växer, utan krymper.

"Spårtrafik kommer inte kunna kompensera för detta, även om utbyggnad av tågtrafiken också är mycket viktig och välkommen", hävdar Tryding i skrivelsen.

Handelskammaren föreslår dessutom att Region Skåne bör arbeta för att planeringen av en ny tågstation vid Fosie industriområde i Malmö forceras.

"I Fosie finns en stor koncentration av företag. Om området öppnas för arbetspendling med spårbunden trafik kommer det att stärka skånsk arbetsmarknad; heter det i skrivelsen.

/Erik Magnusson