



Lennart Andersson
Regionchef
Trafikverket Region Syd
211 18 Malmö

Åtgärdsvalsstudie E6 genom Skåne 2018-02-07

Trafikverket har nyligen presenterat resultaten av sin utredning ”Åtgärdsvalsstudie E6 genom Skåne 2018-02-07”. Från Sydsvenska Industri- och Handelskammaren ser vi frågan om E6 som avgörande för Skånes utveckling. Vi vill förmedla våra synpunkter på de slutsatser som presenteras och det arbete som bör följa.

Sammanfattning

Frågan om E6 har stor betydelse för det nationella transportsystemet och bör värderas som del av den nationella planen som regeringen beslutar om senare under 2018.

- Trafikverkets ÅVS bör därför genomlysas med en snabb remiss innan Trafikverkets slutgiltiga rekommendation tillställs regeringen.

Handelskammaren vill dock redan nu framföra följande. Det är positivt att ett paket av åtgärder som kan startas i närtid har identifierats. Dessa åtgärder bör påbörjas så snart som möjligt. Vi föreslår att detta kompletteras så att man redan på kort sikt börjar förbereda för även mera kraftfulla åtgärder.

Det skulle betyda

- att redan nu starta förbereder för additionskörväg på ett större antal sträckor
- att man förbereder för trimningar i trafikplatser i större omfattning
- att också på allvar prövar möjligheterna att använda digital styrning som ett mera kraftfullt verktyg.

Det är viktigt att beslutet om ny nationell plan innefattar ett tydligt direktiv och ekonomiskt utrymme för insatser på E6 i Skåne och detta bör Trafikverket framföra till regeringen.

Bakgrund om behov för pendling och transport

Handelskammaren har i tidigare yttranden över Trafikverkets förslag till nationell plan 2018-2029 och Region Skånes förslag till regional plan för samma period framfört samlade synpunkter på hur infrastruktur och transportsystem bör skötas och utvecklas. Synpunkterna utgår ifrån näringslivets villkor och utvecklingsförutsättningar och bygger på utförlig förankring bland företagen i Sydsverige.

En av utgångspunkterna är att infrastrukturen är av avgörande betydelse för regionens produktivitet, tillväxt och konkurrenskraft. Ett viktigt analytiskt stöd för dessa synpunkter finns från det arbete Handelskammaren tillsammans med andra aktörer, bland annat Region Skåne, genomfört inom Produktivitetskommissionen i Skåne. Där visas att pendlingsmöjligheter och internationalisering hör till de faktorer som avgör regionens produktivitetsutveckling.

E6 har en mycket viktig funktion i båda dessa avseenden. Västra Skåne är Sveriges näst största arbetsmarknadsregion. Det är av yttersta vikt både för invånarna och för företagens kompetensförsörjning att pendlingen inom detta område fungerar väl och att den kan utvecklas så att resor mellan bostad och arbete knyts samman ännu bättre i framtiden. För detta syfte behöver pendlingsmöjligheterna med både tåg och bil utvecklas i Västkuststråket och betjäna en ökad integration samt säkerställa pendlingsmöjligheterna.

På motsvarande sätt är det viktigt att godstransporterna längs Västkusten kan ske effektivt och att de kan utvecklas som del i den regionala ekonomin och i Sveriges utrikeshandel. Godstransporterna på E6 är mycket omfattande och utgör en del såväl i regionens varuförsörjning som i Sveriges utrikeshandel. E6 betydelse för de internationella transporterna bekräftas också av att vägen är en del i EU:s prioriterade huvudnät TEN-T och utgör en del i den korridor som kopplar samman Skandinavien med det kontinentala Europa.

Det är tydligt för envar som använder E6 att det finns brister i vägens funktion och att den mycket höga belastningen skapar problem med tillförlitlighet, förutsägbarhet och framkomlighet under vissa tider. Problemen finns redan idag men kan förväntas öka i takt med en ökande trafik och vägens ökande betydelse för både person- och godstransporter. Det finns en stark oro bland företag i Sydsverige för konsekvenserna om inte E6 kan fylla sin funktion. Handelskammaren har tagit del av flera konkreta exempel på rekryteringar som misslyckats på grund av svårigheter att arbetspendla inom Skåne längs sträckan.

Ett annat uttryck för behovet av att framkomligheten på E6 behövs är att 6 av 10 invånare i Skåne ser behov av utbyggnad. Detta stöd sträcker sig över politiska och geografiska gränser inom Skåne.

Trafikverkets ÅVS om E6

Mot ovanstående bakgrund är det bra att Trafikverket genomför en samlad genomgång med analyser av hur problemen ser ut, hur de utvecklas och vilka åtgärder som behöver genomföras på kort och lång sikt. Förväntningarna är stora på att detta

ska leda till åtgärder som på ett samlat och kraftfullt sätt säkerställer att E6 kan fylla sin uppgift som pulsåder i transportsystemet även i framtiden.

Beskrivningarna i Trafikverkets rapport håller så vitt vi kan bedöma bra kvalitet, med illustrativa redovisningar av vägens utformning och standard, trafikens omfattning, sammansättning och hittillsvarande utveckling, trafiksäkerhet, miljöförhållanden, tidigare genomförda åtgärder och så vidare.

Trafikflödet längs vägen varierar. Det framgår att trafikbelastningen på vissa av vägens avsnitt och trafikplatser är mycket hög. Där uppstår köer regelmässigt under vardagarnas högtrafiktimmor. Störningar genom haverier, incidenter och vägarbeten är ofta förekommande och får stora konsekvenser för trafikanterna.

Trafiken på E6 har under lång tid ökat stadigt, med 3,3 % per år i genomsnitt för personbilar under perioden 1998-2016 och med 4,2 % per år för tung trafik under samma period. Ökningstakten har varit betydligt större än genomsnittet på det svenska vägnätet och det gäller för både personbilstrafiken och för den tunga trafiken. En fortsatt ökning, kommer att leda till ökande problem och något som kan liknas vid ett sammanbrott på delen mellan Malmö och Helsingborg inom ca 20 år om inte kraftfulla åtgärder sätts in. Den ökningstakt som då antas svarar mot det huvudalternativ Trafikverket använder vid utvärderingen av föreslagna investeringar på andra vägar i landet i sitt förslag till ny nationell plan.

Samtidigt är ett ökat resande en konsekvens av att regionen knyts samman, att arbetsmarknadsregionen integreras och förstoras. Ett ökat resande hänger i detta sammanhang ihop med andra viktiga och för regionen högst önskvärda effekter. Transportsystemet har till uppgift att skapa den tillgänglighet som gör detta möjligt. Till en del kan utvecklingen mötas genom ytterligare utbyggd kapacitet och service på Västkustbanan. Allt talar dock för att detta inte kan vara den enda lösningen utan att E6 kommer att vara ett viktigt alternativ för många resändamål och resrelationer med ökat resande och ökade varutransporter som följd.

Trafikverket gör också en genomgång av möjliga åtgärder. De klassificeras enligt 4-stegsprincipen. Översiktliga bedömningar presenteras av effekter och kostnader. Det är bra att en sådan genomgång har gjorts och att de åtgärder som står till buds kommer på bordet.

- Vi saknar dock en beskrivning av konsekvenserna för pendling, arbetsmarknad och för godstransporterna av den minskade tillgänglighet som kan bli en följd av successivt försämrade funktion för E6 om inte vägens kapacitet och effektiva användning utvecklas.
- Vi ifrågasätter Trafikverkets slutsatser i delen om när och hur åtgärder ska genomföras. Förslagen är helt otillräckliga och möter inte upp för den funktion vägen kommer att ha i framtiden och hur resande och godstransporter förväntas utvecklas. Vi menar att det är förutsägbart att belastningen kommer att öka och att vi hamnar i svåra problem med tillgänglighet.
- Trafikverket baserar sina slutsatser på antaganden om att styrmedel, attitydpåverkan och kommunal planering på ett avgörande sätt kommer att bryta trenden med ökande transporter. Vi vill sätta frågetecknet för detta resonemang och menar man istället måste utgå från ett ökat resande, både med bil och med tåg. I Trafikverkets övriga planering, såsom i den nationella planen, arbetar man som huvudalternativ med fortsatt relativt kraftigt ökande

transporter av både personer och gods, även om känslighetsanalyser görs, och att detta kommer att fortsätta under lång tid framöver.

Fortsatt agerande i förhållande till regerings beslut om tolvårsplan

Handelskammaren menar att väg E6 är av mycket central betydelse för Sydsveriges och Sveriges transportförsörjning. Att en utredning av åtgärder kommit att bli klar först efter remiss om tolvårsplan får inte vara ett hinder för att frågan bereds och vägs av lika noggrant som övriga förslag inom den kommande nationella transportplanen.

Trafikverkets rapport bör inte i föreliggande skick ligga till grund för verkets och de politiska organens beslut om E6 fortsatta utveckling. Vi menar att Trafikverket bör genomföra en snabb remiss för att inhämta synpunkter och eventuella kompletteringar innan en slutgiltig rekommendation tillställs regeringen inför beslut om tolvårsplan.

Det är positivt att ett paket av åtgärder som kan startas i närtid har identifierats. Dessa åtgärder bör påbörjas så snart som möjligt. Vi föreslår dock att detta kompletteras så att man redan på kort sikt börjar förbereda för även mera kraftfulla åtgärder.

Det skulle betyda

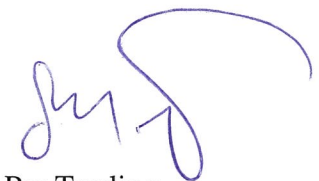
- att redan nu starta förberedelser för additionskörväg på ett större antal sträckor
- att man förbereder för trimningar i trafikplatser i större omfattning
- att också på allvar pröva möjligheterna att använda digital styrning som ett mera kraftfullt verktyg.

Den senare typen av utvecklingsarbete kan ske med stöd av erfarenheter och i samverkan med andra storstadsregioner i Sverige, eller varför inte i Öresundsregionen.

Det är viktigt att i beslutet om ny nationell plan innefatta ett tydligt direktiv och ekonomiskt utrymme för insatser på E6 i Skåne och detta bör Trafikverket framföra till regeringen.

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN
Malmö den 20 februari 2018


Stephan Muehler
VD


Per Tryding
vice VD

Bilagor, material som kompletterar Trafikverkets utredningar om E6:

1. Produktiviteten nya geografi, Pernilla Johansson (2017). Slutrapport från Produktivitetskommissionen i Skåne.
<http://resources.mynewsdesk.com/image/upload/bxx4rigra2b68zemhkh.pdf>
2. Sydsverige Live! Framtidens sydsvenska näringsliv för insikt och rätt beslut (2017).
<https://resources.mynewsdesk.com/image/upload/u2pzpvyrzwl1tzfyi3alj.pdf>
3. Skåningarna om E6 och riksdagsvalet. En opinionsundersökning (2018).
<https://resources.mynewsdesk.com/image/upload/pn5fvxwnbfrbmv1iddxf.pdf>